

République Tunisienne
Ministère de l'Agriculture et des Ressources
Hydrauliques et de la Pêche



AGENCE DES PORTS ET DES INSTALLATIONS

DE PECHE

« APIP »

Consultation N°16/2025

MISSION DE REALISATION D'UNE ETUDE D'IMPACT SUR
L'ENVIRONNEMENT DE L'ACTION DU DRAGAGE D'ENTRETIEN
DU BASSIN DU PORT DE PECHE BEKALTA

DOSSIER DE LA CONSULTATION



كِرَاس شروط المشاركة

.....إني الممضي أسفله
(الأسم و اللقب و الصفة)
.....سعيًا باسم و لحساب
(أسم المؤسسة و العنوان)

أصرح بأني أطلعت و وافقت على الفصول التالية.

الفصل الأول: موضوع الاستشارة

تتعلق هذه الاستشارة بتعيين مكتب دراسات أو خبير مختص في دراسة المؤثرات على المحيط و البيئة وذلك قصد إعداد دراسة المؤثرات البيئية لأشغال جهر حوض ميناء الصيد البحري بالبقالطة.

الفصل الثاني: شروط المشاركة :

فعلى المكاتب المختصة أو الخبراء المختصين و الراغبين بالمشاركة بالاستشارة:

- سحب كِرَاس الشروط من مكتب الضبط المركزي بمقر وكالة مواني و تجهيزات الصيد البحري بميناء الصيد البحري بحلق الوادي تونس أو من موقع منظومة الشراء العمومي على الخط " Tuneps " أو من الموقع الإلكتروني للوكالة: www.apip.nat.tn

الفصل الثالث: احترام شروط تقديم العروض و مدة صلوحيتها :

- ترسل العروض عبر منظومة الشراء العمومي على الخط " Tuneps " لا غير.
- يبقى المشاركون ملزمون بعروضهم لمدة 90 يوما ابتداء من اليوم الموالي لآخر أجل حدد لقبول العروض.
- بمجرد تقديمهم لهذه العروض يعتبر المترشحون قد قاموا بوسائلهم الخاصة و تحت كامل مسؤولياتهم بجمع كل المعطيات التي يرونها لازمة لإعداد عروضهم و للتنفيذ المحكم لإلتزاماتهم.
- تقصى كل العروض الواردة أو المسلمة بعد آخر أجل حدد لتقديم العروض.

الفصل الرابع: محتوى ملف الإستشارة و طريقة تقديمها :

- ترسل ملفات العروض عبر منظومة الشراء العمومي على الخط " Tuneps " و حدد آخر أجل ليوم 2025/07/22 على الساعة الحادية عشر صباحا.
وتتكون العروض مقدمة من :

1. نسخة من مضمون السجل الوطني للمؤسسات لم يمضي على استخراجها الثلاثة أشهر (صالح إلى غاية آخر أجل لتقديم العروض) أو ما يفيد تعاطي النشاط بالنسبة للخبراء.
2. كراس شروط المشاركة هذا ممضى و مختوم.
3. كراس الشروط الإدارية الخاصة و الفنية ممضى و مختوم .
4. بطاقة إرشادات عامة حول العارض تحرر طبقا للأنموذج المرفق لكِرَاس الشروط ممضاة و مختومة مع بيان التاريخ (ملحق عدد 01) .
5. قائمة في المشاريع المماثلة المنجزة: على العارض الإدلاء بما يفيد إنجازه على الأقل عدد 01 دراسة في مجال دراسات المؤثرات البيئية على المحيط لوحدة مماثلة (ملحق عدد 02).
6. ترخيص أو تأهيل في تعاطي النشاط يكون صالحا لآخر أجل حدد لتقديم العروض.



7. العرض المالي و يحتوي على:
- جدول الأثمان و التفصيل التقديرى ممضى و مختوم.

شروط إقصاء اللألي للعروض: تقصي لجنة فتح وتقييم العروض أليا:

- العروض الواردة أو المسلمة بعد الأجل المحدد لقبول العروض.
- التي لا تتضمن: جدول الاثمان الفردية أو التفصيل التقديري أو لم تعمر جميع الفصول
- لا يمكن للمشاركين الذين تم اقصاء عروضهم لاي سبب من الاسباب المطالبة بتعويض .

الفصل الخامس : احترام شروط الاستشارة و مدة صلاحيتها :

- يبقى المشاركون ملزمون بعروضهم لمدة 90 يوما ابتداء من اليوم الموالي لأخر أجل حدد لقبول العروض.
- لا يمكن سحب العروض أو إدخال تغييرات عليها مهما كان نوعها.

الفصل السادس : فتح و تقييم العروض :

1-6 : المرحلة الأولى :

تكون جلسة فتح العروض مغلقة، تتولى لجنة فتح و تقييم العروض في مرحلة أولى التثبت بالإضافة إلى الوثائق الادارية المطلوبة، في صحة الوثائق المكونة للعروض المالية و تصحيح الأخطاء الحسابية و المادية عند الاقتضاء ثم ترتيب جميع العروض المالية تصاعديا .

2-6 : المرحلة الثانية :

- تتولى اللجنة في مرحلة ثانية التثبت في مطابقة العرض الفني المقدم من قبل صاحب العرض المالي الأقل ثمنا و تقترح إسناده إذن الشراء وذلك الإدلاء بما يفيد قيامه على الأقل بعدد 01 دراسة على المؤثرات البيئية على المحيط في مجال أنشطة مماثلة
 - إذا تبين أن العرض الفني المقدم من قبل صاحب العرض المالي الأقل ثمنا غير مطابق لما هو مطلوب، يتم إقصائه، و يتم اعتماد نفس المنهجية بالنسبة لبقية العروض الواردة الأخرى حسب ترتيبها المالي التصاعدي.
- ملاحظة : يمكن للمشاركين الذين لم يقدموا كل الوثائق المطلوبة إلى استيفاء وثائقهم أو الذين لم يمضوا كل الوثائق حسب الصيغ المحددة للقيام بذلك. و يستثنى من هذا الأجراء وثائق الإقصاء الألي.

الفصل السابع : إجراء إسناد الإستشارة :

- ✓ بعد المصادقة على نتيجة تقرير فتح و تقييم العروض من قبل الرئيس المدير العام، يتم إسناد العارض إذن الشراء يذكر خلاله مرجع الاستشارة و يتعهد العارض بتنفيذ الدراسة وفقا لملف الاستشارة.
- ✓ تحتسب آجال التنفيذ بداية من اليوم الموالي لحصول المتعهد على إذن الشراء (عن طريق الفاكس أو مباشرة أو عن طريق البريد الإلكتروني).

.....في...../...../.....

العارض
أطلعت و وافقت الختم و الامضاء



CAHIER DE CLAUSES ADMINISTRATIVES PARTICULIERES
(C.C.A.P)

الفصل الأول: موضوع الاستشارة

تتعلق المقتضيات المنصوص عليها بكراس الشروط الإدارية الخاصة هذا بـ بتعيين مكتب دراسات أو خبير مختص قصد إعداد دراسة فنية في المؤثرات على المحيط والبيئة لأشغال جهر حوض ميناء الصيد البحري بالبقالطة:

و يتضمن كراس الشروط الفنية الخاصة محتوى هذه الأشغال بكل دقة.

الفصل الثاني: الوثائق المكونة لإذن الشراء و ترتيبها التفاضلي:

تتكون الطلية من الوثائق التالية:

1. جدول الأثمان و التفصيل التقديري،

2. كراس الشروط الإدارية الخاصة هذا،

3. كراس الشروط الفنية الخاصة ،

في حالة وجود تضارب بين بيانات الأثمان المكتوبة بالأحرف و تلك المكتوبة بالأرقام على جدول الأثمان و التفصيل التقديري فإن الأثمان المكتوبة بالأحرف هي التي تعتمد و تعدل و جوبا البيانات المخالفة لها وكذلك الأخطاء المادية في العمليات الحسابية.

الفصل الثالث: طريقة الخلاص:

يقع خلاص مكتب الدراسات أو الخبير بعد تقديم فاتورة في الغرض مرفقة بـ:

- ما يفيد إبداء رأي الوكالة الوطنية لحماية المحيط " ANPE " بعدم الاعتراض على الدراسة.
 - الأمثلة الهندسية لمواقع العينات المستخرجة و المسح الباطيمتري " Levé bathymétrique "
 - التقرير المفصل و كل الوثائق المطلوبة طبقا للفصل التاسع لكراس الشروط الفنية.
- كما يلتزم المكتب أو الخبير بتقديم لممثل الوكالة كل الوثائق المتعلقة بالدراسة على " Flash disque ".
- ملاحظة:** يقع خصم المبالغ المتعلقة بعقوبة التأخير من الفاتورة في صورة ثبوتها.

الفصل الرابع: التغيير في كمية الأشغال

لا يمكن للمكتب أو الخبير أن يقدم أي اعتراض أو تحفظ في صورة الزيادة أو النقصان في حجم الأشغال مالم تتجاوز نسبة 20 % من المبلغ الأصلي للطلية.

وتحتسب قيمة الأشغال المنجزة زيادة على الكميات المقدرة بإذن التزود الأصلي بناء على الأثمان الأساسية المعرفة بقائمة الأثمان.

الفصل الخامس: تحديد آجال التنفيذ :

حددت آجال التنفيذ بستون يوما (60 يوما) تحتسب بداية من اليوم الموالي لتسلم إذن الشراء (مباشرة أو عن طريق الفاكس)، إلى غاية تاريخ تسليم ملف الدراسة إلى مصالح الوكالة الوطنية لحماية المحيط " ANPE " (ختم مكتب ضبط الوكالة الوطنية لحماية المحيط هو المعتمد).



الفصل السادس: غرامة التأخير:

في حالة حصول تأخير غير مبرّر في تسليم مخرجات الدراسة تطبق غرامة يومية لما قدره خمسون دينار (50 د) عن كل يوم تأخير، ولا يمكن أن يتجاوز المبلغ الأقصى لهذه الغرامة 5 % من القيمة الجمالية للفاتورة. تسلط الغرامة دون تنبيه مسبق، و ذلك بخصمها من حسابات خلاص المزود.

الفصل السابع: الإستلام

بعد انجاز الدراسة، وبعد إبداء رأي الوكالة الوطنية لحماية المحيط بعدم الاعتراض، يقدّم المكتب أو الخبير فاتورة في الغرض مرفقة بالتقارير و الملفات المبيّنة بجدول الأثمان و التفصيل التقديري و بالفصل الثالث و يتجسّم هذا في محضر استلام يحرر في الغرض مع ممثل وكالة المواني و تجهيزات الصيد البحري من دون تحفظات.

الفصل الثامن : إلغاء إذن الشراء :

يمكن للوكالة إلغاء إذن الشراء إذا لم يمتثل المتعهد لمقتضيات كراس الشروط موضوع هذه الاستشارة بعد التنبيه عليه بواسطة رسالة مضمونة الوصول تدعوه للقيام بالتزاماته في أجل عشرة أيام، بانقضاء هذا الأجل، يخوّل للإدارة اتّخاذ الإجراءات اللازمة لإتمام الدراسة عن طريق الغير و تكون النفقات الإضافية المترتبة عن إصدار إذن شراء جديد على حساب المتعهد المتخلي، و تخصم من المبالغ التي يمكن أن تكون مستحقة له مع الحفاظ على الحقوق التي تمارس ضدّه إن كانت المبالغ المستحقة غير كافية و في صورة تسجيل نقص في النفقات فإنه لا يمكن للمتعهد الاستفادة من ذلك و لو جزئياً.

العارض

أطلعت و وافقت

.....في...../...../.....

الختم و الامضاء

.....



ملحق عدد 01
بطاقة إرشادات عامة

الاسم الاجتماعي :

الطبيعة القانونيّة :

عنوان المقر :

الهاتف :الجوال.....

الفاكس :

البريد الإلكتروني :

المعرّف الجبائي :

عدد أعوان التأطير الفنيين :

الطرف المؤهل لإمضاء الوثائق المتعلقة بالعرض :

حرر بـ في

(الاسم واللقب والصفة)



ملحق عدد 02

قائمة في المشاريع المماثلة: دراسات المؤثرات البيئية

إسم المشروع	صاحب المشروع	قيمة المشروع	المهام
.....
.....
.....
.....
.....

يتعين على المكتب أو الخبير الإداء بما يفيد قيامه على الأقل بإنجاز لعدد 01 دراسة في المجال مع المؤيدات (محاضر إستلام، أذن إدارية، الخ).

حرر بـ..... في.....

إمضاء و ختم العارض



Termes de Référence pour la Sélection d'un Bureau d'Étude Étude d'Impact Environnemental (EIE)

Projet : Dragage du Port de Pêche de Bekalta

1. Contexte et Objectif du Projet :

Dans le cadre du projet de dragage du port de pêche de Bekalta, il est nécessaire de réaliser une étude d'impact environnemental (EIE) afin d'évaluer les effets potentiels du projet sur l'environnement. Cette étude devra respecter les prescriptions de la législation tunisienne en matière d'environnement et les textes d'application associés.

2. Objectif de la Mission :

Le bureau d'études sélectionné aura pour mission de :

- Réaliser une étude d'impact environnemental complète pour le projet de dragage du port de pêche de Bekalta.
- Identifier, analyser et évaluer les impacts environnementaux (air, eau, faune, flore, bruit, etc.) liés aux travaux de dragage.
- Proposer des mesures d'atténuation des impacts négatifs et de gestion des risques.
- Fournir un rapport d'EIE conforme aux exigences de la législation tunisienne.

3. Description du Projet :

Le projet consiste à draguer le port de pêche situé à Bekalta, dans le but d'améliorer la profondeur du port pour permettre l'accès des navires et d'éliminer les sédiments pollués.

Les principales activités du projet comprennent :

- La préparation et la mise en place du chantier.
- Le dragage des fonds marins et l'évacuation des sédiments.
- La gestion des matières extraites et le traitement des sédiments contaminés, si nécessaire.
- L'aménagement du port après dragage.

La surface totale des bassins concernés par les opérations de dragage est estimée à **environ 3 hectares**. Cette surface englobe l'ensemble des zones portuaires nécessitant une intervention afin d'améliorer la navigabilité et de garantir un accès sécurisé aux navires de pêche.

La profondeur cible des zones à draguer est fixée à **-2,00 mètres** par rapport au zéro hydrographique.



4. Exigences de l'Étude d'Impact Environnemental

Le bureau d'études devra réaliser les travaux suivants :

- **Évaluer les impacts environnementaux directs et indirects** du projet, en tenant compte des différentes phases (avant, pendant et après le dragage).
- **Étudier les milieux aquatiques et terrestres** (qualité de l'eau, faune et flore marine et terrestre, sédiments, etc.).
- **Analyser les risques liés aux opérations de dragage**, notamment les risques de pollution des eaux, de nuisances sonores, et d'impacts sur la biodiversité.
- **Proposer des mesures d'atténuation** des impacts négatifs et de gestion environnementale durant le chantier.
- **Élaborer un plan de gestion environnementale et de suivi** pendant et après le projet.
- **Consulter et prendre en compte les parties prenantes** (pêcheurs, habitants, autorités locales, ONG, etc.).
- **Rédiger le rapport final de l'EIE**, intégrant toutes les conclusions et recommandations.
- **Obtenir l'approbation du rapport final de l'EIE** par l'ANPE.

5. Site du Rejet des Sédiments :

Dans le cadre du projet, la gestion et le rejet des sédiments extraits doivent être soigneusement étudiés afin de limiter l'impact environnemental. Les tâches suivantes doivent être menées par le bureau d'étude :

Article 1 : Caractérisation des Sédiments :

Avant d'envisager le rejet des sédiments extraits, une caractérisation détaillée des sédiments devra être réalisée, comprenant :

- Une analyse physico-chimique des sédiments (composition, teneur en métaux lourds, polluants organiques, etc.).
- Une étude des caractéristiques des sédiments afin de déterminer si des contaminants présentent un risque pour l'environnement marin ou terrestre.
- Un inventaire des substances potentiellement dangereuses ou interdites (par exemple, pesticides, hydrocarbures, etc.).

Article 2 : Choix du Site du rejet :

Le choix du site du rejet des sédiments extraits doit se faire en fonction de plusieurs critères, dont :

- **Proximité du site de dragage** : Le site du rejet devra être situé dans une zone géographique éloignée des zones sensibles.
- **Caractéristiques écologiques** : Le site doit être choisi de manière à ne pas nuire aux écosystèmes.
- **Conformité avec la réglementation** : Le site doit respecter la réglementation tunisienne relative à l'élimination des sédiments et être autorisé par les autorités compétentes.

Article 3 : Évaluation de l'Impact du Rejet sur l'Environnement :

Le bureau d'étude devra évaluer l'impact du rejet des sédiments sur l'environnement :

- L'impact sur la qualité de l'eau (nappe phréatique...).
- Les espèces sensibles et les habitats de site du rejet.
- L'impact sur les activités socio-économiques qui peuvent être perturbées par l'opération de dragage.



Article 4 : Plan de Suivi et Mesures d'Atténuation :

Un plan de suivi spécifique devra être mis en place pour surveiller l'impact environnemental du rejet des sédiments. Ce plan inclura :

- Le suivi des paramètres de qualité de site.
- Des inspections régulières du site du rejet pour vérifier l'absence de pollution ou de dysfonctionnements dans le processus du rejet.
- Des mesures d'atténuation en cas d'impact environnemental négatif, comme le contrôle du volume de sédiments rejetés ou l'instauration de techniques de confinement et de délimitation du rejet.

Article 5 : Conformité avec la Législation Environnementale :

Le rejet des sédiments doit être conforme à la réglementation tunisienne relative à la gestion des déchets et à la protection de l'environnement marin. Le bureau d'étude devra vérifier que le site du rejet respecte les conditions prévues par :

- La loi n° 97-23 du 3 mars 1997, régissant l'évaluation des impacts environnementaux.
- Les normes tunisiennes sur la qualité des eaux marines et la gestion des déchets marins.
- Les recommandations des conventions internationales relatives à la gestion des déchets marins.

6. Levé Bathymétrique :

Dans le cadre de l'étude d'impact environnemental, un levé bathymétrique complet devra être réalisé avant le dragage, afin de :

- **Cartographier précisément le fond marin** et déterminer la profondeur initiale des zones concernées par le dragage.
- **Déterminer les volumes de sédiments à extraire**, ainsi que la nature et la distribution de ces sédiments (épaisseur, composition, etc.).
- **Évaluer l'effet du dragage sur la morphologie sous-marine** et sa capacité à influencer les courants et la dynamique de l'eau.

Le levé bathymétrique devra être réalisé par une équipe qualifiée, en utilisant des équipements adéquats tels que des sondeurs multifaisceaux ou des systèmes LIDAR sous-marins pour garantir des mesures précises et fiables.

7. Analyses Physico-Chimiques des Sédiments :

Les analyses physico-chimiques des sédiments extraits doivent comprendre, mais sans s'y limiter, les tests suivants :

- **PH des sédiments** : Pour évaluer le potentiel d'acidité ou d'alcalinité des sédiments.
- **Teneur en matière organique** : Mesurer la quantité de matière organique présente dans les sédiments, qui peut influencer les conditions de dégradation des sédiments dans l'environnement.
- **Concentration en métaux lourds** : Tester les sédiments pour les métaux lourds tels que le plomb, le mercure, le cadmium et le zinc, qui peuvent être toxiques pour les organismes aquatiques.
- **Hydrocarbures** : Analyser la présence d'hydrocarbures et autres contaminants organiques.
- **Autres polluants potentiels** : Rechercher des contaminants comme les pesticides, les plastiques, ou autres polluants chimiques susceptibles d'être présents dans les sédiments.

Ces analyses permettront de garantir que les sédiments ne contiennent pas de contaminants qui pourraient nuire à l'environnement marin ou terrestre lorsqu'ils sont rejetés.



8. Méthodologie :

La méthodologie à adopter par le bureau d'étude devra inclure :

- La collecte et l'analyse des données de base environnementales (état initial).
- L'identification des impacts potentiels et l'évaluation de leur signification.
- L'étude des mesures d'atténuation et de compensation.
- La consultation avec les parties prenantes, incluant des réunions publiques ou des entretiens avec les acteurs locaux.
- Le respect des normes et des standards environnementaux locaux et internationaux.

9. Livrables Attendus :

Le bureau d'étude devra fournir les documents suivants :

1. **Un rapport provisoire** présentant les résultats préliminaires de l'étude et les mesures proposées.
2. **Le rapport final de l'EIE** détaillant l'analyse des impacts, les mesures de mitigation, le plan de gestion environnementale, et les résultats de la consultation publique.
3. **Un plan de suivi environnemental** pour la mise en œuvre et la gestion des impacts après l'achèvement des travaux.
4. **Avis de non objection de l'ANPE sur le rapport de l'EIE.**

10. Durée et Délais :

La durée de la mission est estimée à 60 jours, à compter de la date d'ordre de service de démarrage de l'étude.



Étude d'Impact Environnemental (EIE)
Projet : Dragage du Port de Pêche de Bekalta
BORDEREAU DES PRIX

N°	Désignation des travaux et prix unitaire en toutes lettres (H.T.V.A)	P.U (En chiffres, en H.T.V.A)
100	<p><u>Rapport d'étude d'impact sur l'environnement :</u></p> <p>Le forfait d'ensemble des travaux demandés au terme de référence pour établir un rapport d'étude d'impact sur l'environnement du projet de dragage de port de pêche de Bekalta déposé à l'ANPE et accompagné par son avis Favorable.</p> <p>Le forfait :</p> <p>.....</p>	<p>.....</p>
200	<p><u>Analyses physicochimiques des échantillons :</u></p> <p>Les analyses physico-chimiques des sédiments extraits doivent comprendre, mais sans s'y limiter, les tests suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> • pH des sédiments : Pour évaluer le potentiel d'acidité ou d'alcalinité des sédiments. • Teneur en matière organique : Mesurer la quantité de matière organique présente dans les sédiments, qui peut influencer les conditions de dégradation des sédiments dans l'environnement. • Concentration en métaux lourds : Tester les sédiments pour les métaux lourds tels que le plomb, le mercure, le cadmium et le zinc, qui peuvent être toxiques pour les organismes aquatiques. • Hydrocarbures : Analyser la présence d'hydrocarbures et autres contaminants organiques. • Autres polluants potentiels : Rechercher des contaminants comme les pesticides, les plastiques, ou autres polluants chimiques susceptibles d'être présents dans les sédiments. <p>Le forfait pour un échantillon :</p> <p>.....</p>	<p>.....</p>

LU ET ACCEPTE PAR
L'ENTREPRENEUR



Étude d'Impact Environnemental (EIE)
Projet : Dragage du Port de Pêche de Bekalta

DEVIS ESTIMATIF

N°	Désignation des travaux	U	Q	P.U (en H.T.V.A)	P.T (en H.T.V.A)
100	<u>Rapport d'étude d'impact sur l'environnement</u>	F	1
200	<u>Analyses physicochimiques des échantillons</u>	F	10
				Total (H.T.V.A)
				T.V.A (19%)
				Total (T.T.C)

Le présent devis estimatif est arrêté à la somme de
(en T.T.C)

LU ET ACCEPTE PAR
 L'ENTREPRENEUR

